

Bühlertann, novembre 2020

Se mettre en hibernation - En forme pour la saison à venir - Partie 2

En automne, les tondeuses à gazon, les tondeuses autoportées et d'innombrables autres outils de jardin peuvent passer à la vitesse inférieure. La majeure partie du travail est effectuée et il reste encore un peu de temps pour s'occuper de l'entretien, des réparations et de la maintenance. Dans la deuxième partie de notre série de bilans hivernaux, l'accent est mis sur le moteur, le système électrique et les pneus. Une fois de plus, nous avons demandé à l'expert en moteurs Wolfgang Gerlach de AS-Motor ce qui doit être pris en compte.

Le bien-être pour le moteur

Pour commencer, une bonne nouvelle pour tous les propriétaires de tondeuses électriques ou à batterie. Les moteurs électriques sont normalement sans entretien. Ce n'est qu'occasionnellement qu'il faut nettoyer le filtre à air du ventilateur de refroidissement.

Pour les moteurs à combustion, il faut cependant travailler sur certains points. Nous commençons par le filtre à air. On l'enlève et on vérifie ensuite s'il y a des impuretés. La poussière sèche, les graines de plantes et les corps étrangers peuvent être éliminés en tapotant légèrement. Les filtres endommagés, fortement encrassés ou contaminés par l'huile et l'essence doivent être remplacés. Notre expert AS-Motor souligne que lors de l'achat d'un filtre, il faut toujours utiliser les pièces d'origine du fabricant. Vous pouvez reconnaître les filtres AS-Motor, par exemple, au logo original qui figure sur le filtre. Malheureusement, il existe actuellement de nombreuses copies de qualité inférieure dans le commerce. Les dommages causés aux moteurs par des filtres copiés sont de plus en plus fréquents ces derniers temps. En outre, la charge de poussière des moteurs due à la sécheresse a considérablement augmenté ces dernières années. Par conséquent, diminuez l'intervalle d'inspection du filtre à air pendant la saison en cours.

Si le moteur de la machine a bien fonctionné avant les vacances d'hiver, il n'est pas nécessaire de dévisser et de nettoyer la bougie d'allumage. Dans ce cas, vous ne devez intervenir qu'en cas de dysfonctionnement ou à la prochaine période d'entretien prescrite par le constructeur du moteur.

Vidange du carburateur et du réservoir

Il faut nettoyer soigneusement le carburateur de l'extérieur. Faites attention à ne pas endommager les ressorts de tension ou à ne pas desserrer les vis. Pour les moteurs à quatre temps, le carburateur est également vidé avant le stockage. Pour

ce faire, fermez le robinet de carburant, démarrez le moteur et laissez-le se vider jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Il reste encore du carburant dans le filtre à carburant et la conduite de carburant, mais le carburateur est presque complètement vide. Certains carburateurs ont également un bouchon de vidange pour le carburant restant. Utilisez ceci, si possible.

Lorsque vous tondez pour la dernière fois, essayez de faire fonctionner le réservoir d'essence aussi vide que possible. Au printemps, faites le plein de carburant frais. Les machines équipées de réservoirs métalliques, en revanche, sont mieux hivernées en plein état pour éviter la corrosion et la condensation

Pour les machines équipées de moteurs à deux temps (à l'exception des tronçonneuses et des débroussailleuses), le carburateur doit également être vidangé pour le stockage. Procédez ici comme pour un moteur à 4 temps. Il est également conseillé de vider le réservoir de carburant par la suite, car le mélange 2 temps pourrait se séparer pendant l'hiver puis endommager le moteur au printemps. Laissez la ventilation du réservoir de carburant ouverte. Cependant, le robinet de carburant reste fermé. Sinon, le réservoir pourrait s'enfoncer ou se dilater en raison des différences de température. En principe, les mélanges pour moteurs 2 temps doivent être utilisés uniquement avec des huiles pour moteurs 2 temps entièrement synthétiques. Dépassées, les huiles minérales ne sont plus nécessaires.

Notre expert en moteurs souligne également que l'huile contenue dans le mélange de carburant des moteurs à deux temps peut coller au filtre à carburant pendant la saison hivernale et recommande : "Achetez un nouveau filtre à carburant pour votre tondeuse à deux temps au printemps. Cela coûte peu et permet d'éviter les problèmes de démarrage et les irrégularités de fonctionnement du moteur. "

Un refroidissement propre

Les moteurs à essence des tondeuses autoportées et des tondeuses à gazon à combustion sont généralement refroidis par air. Les grilles de ventilation de l'entrée d'air de refroidissement doivent être nettoyées lors du contrôle hivernal. Vérifiez également, si possible, que les ailettes de refroidissement du moteur sont propres et que les déflecteurs d'air sont intacts. Toutefois, le nettoyage et l'inspection complète ne peuvent être effectués que par un revendeur spécialisé, car le système de refroidissement est équipé de capots moteur. N'oubliez pas que des ailettes de refroidissement sales peuvent provoquer une surchauffe du moteur.

Pour les moteurs à 4 temps, vérifiez le niveau d'huile avec la jauge. S'il manque de l'huile, complétez avec l'huile requise jusqu'à la marque maximale. Assurez-vous que l'intervalle de vidange d'huile et d'entretien du filtre à huile du moteur, de l'hydrostat et, le cas échéant, de la transmission a été respecté. Cette vérification n'est pas nécessaire pour les moteurs à deux temps car ils ne contiennent pas d'huile moteur.

Stocker en hiver correctement les piles

En ce qui concerne le système électrique, il faut d'abord procéder à un examen visuel des câbles, du faisceau de câbles, des prises, des couvercles et des fixations des câbles.

En ce qui concerne les batteries, il convient de respecter les points suivants. Des batteries humides et gel sans entretien sont utilisées aujourd'hui dans les tondeuses autoportées. Sans entretien signifie qu'aucun acide ou eau n'a besoin d'être rechargé. Cela ne signifie pas, cependant, que la batterie n'a pas besoin d'être régulièrement chargée lorsqu'elle n'est pas utilisée, et donc entretenue. Une fois qu'une batterie est profondément déchargée, elle subit des dommages permanents. Par conséquent, s'il y a un risque de gel pendant le stockage, il est recommandé de retirer la batterie et de la stocker dans un endroit sec entre 15 et 18° Celsius. Il en va de même pour les batteries Li-Ion. Les batteries des tondeuses autoportées doivent également être rechargées au moins une fois par mois. Les chargeurs dits de maintenance continue dotés d'une électronique intelligente sont particulièrement utiles à cet effet. Ils sont déjà disponibles pour environ 20 euros dans les magasins d'accessoires automobiles. Les batteries Li-Ion doivent être stockées avec un niveau de charge d'environ 50 %. En principe, les piles doivent être stockées dans un endroit à l'épreuve du feu, par exemple dans une armoire en acier ou une boîte métallique. Les batteries Li-Ion endommagées, en particulier, présentent un risque accru d'incendie.

La bonne pression dans le pneu

Les tondeuses autoportées et les matériels de jardin ne se déplacent qu'à faible vitesse. Il n'est pas nécessaire de soulever les machines pour éviter les bosses sur les pneus. Quelques mesures de soins et de contrôle sont toutefois judicieuses. Gonflez les pneus à une pression de fonctionnement légèrement supérieure. Il faut ensuite vérifier si les pneus présentent des fissures, des coupures, des porosités, des pointes et des bosses. Vous devez également vérifier si des corps étrangers ont été poussés entre le rebord de la jante et le pneu et si les boulons de la roue sont bien serrés. Dans le cas des pneus tubulaires, il faut également vérifier si la valve est droite ou si elle s'est déplacée. Si nécessaire, l'air doit être dégonflé et le boîtier aligné, sinon il y a un risque de cisaillement de la valve.

Pour chaque pneu, mais surtout pour les pneus sans chambre à air, il vaut la peine de mettre un produit d'étanchéité dans le pneu. Les temps d'arrêt sont ainsi fortement réduits. Le fonctionnement est même garanti avec de nombreuses épines coincées dans le pneu. Les pneus avec un mastic d'étanchéité peuvent perdre une partie de leur pression s'ils restent longtemps en place. C'est normal, car le produit d'étanchéité est uniquement distribué dans le pneu et peut développer son plein effet lors d'une conduite régulière. Il suffit de regonfler ces pneus au printemps et de rouler quelques mètres. Peu avant le début de la saison, vérifiez à nouveau si tous les pneus sont encore gonflés ou s'il y a des "baskets". De cette façon, vous évitez la première expérience négative de la nouvelle saison.

La nouvelle saison peut venir

Vos machines sont maintenant prêtes à hiverner. Au début de la prochaine saison de fauche, ils devraient être immédiatement prêts à l'emploi, sans surprises gênantes. À condition que vous ayez noté tous les défauts découverts lors de la visite de contrôle et que vous les ayez fait corriger ou réparer. Profitez de la période hivernale plus calme chez votre revendeur spécialisé pour faire effectuer les réparations nécessaires en toute tranquillité. Veuillez toujours confier à un spécialiste les travaux sur les lames et les composants importants pour la sécurité. Nous vous souhaitons un bon travail et une bonne fauche pour la prochaine saison.

(générique de début et texte continu : 6921 caractères, sans espaces)



Chaîne YouTube :

<https://www.youtube.com/channel/UCOh4UiRSBkutleg9HKT2SLA/>

À propos de AS-Motor Germany GmbH & Co KG :

AS-Motor Germany GmbH & Co KG, basée à Bühlertann, développe et produit des équipements motorisés spéciaux pour l'entretien des jardins et des paysages depuis 1959 et a inventé le terme de tondeuse à gazon. Les machines d'AS-Motor sont conçues pour répondre à des exigences extrêmes, par exemple pour les pentes ou la végétation haute. L'entreprise familiale souabe emploie plus de 130 personnes et fabrique elle-même la majorité des composants. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.as-motor.de.

Visuels :

Photo 1 : Wolfgang Gerlach, 63 ans, travaille depuis 1985 pour le spécialiste des tondeuses à gazon AS-Motor à Bühlertann. En raison de ses décennies d'expérience, il peut certainement être qualifié d'expert absolu en matière de moteurs.



Figure 2 : Lorsque vous achetez des filtres à air, veillez à utiliser les filtres d'origine du fabricant. Les dommages aux moteurs, causés par des copies de qualité inférieure, ne sont malheureusement pas rares. La photo montre un filtre à air original neuf, un filtre à air original sale et une copie bon marché (à partir de la gauche).



Figure 3 : Tapotez doucement le filtre à air pour éliminer la poussière sèche, les graines de plantes et les matières étrangères.



Fig. 4 : Pour les moteurs à 4 temps, vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint d'huile manquante si nécessaire.



Figure 5 : Il vaut la peine d'appliquer un produit d'étanchéité pour les pneus, en particulier pour les pneus sans chambre à air. Les temps d'arrêt sont ainsi considérablement réduits.





Crédits photographiques : AS-Motor Germany GmbH & Co KG

Nous sommes heureux de l'intérêt que vous portez à nos sujets. Nous serons heureux de vous fournir des photos de qualité et de répondre à vos questions. Si vous souhaitez un article exclusif sur ce sujet ou sur un aspect spécifique du sujet, veuillez également nous contacter. En cas de publication, nous serions heureux de recevoir une note et/ou un exemplaire justificatif.

Contact :

AS-Motor Germany GmbH & Co KG
Ursula BrennerEllwanger
Strasse 1574424
Bühlertann

Téléphone : +49 (0) 79 73 - 91 23 - 0
Ursula.Brenner@as-motor.de
www.as-motor.de