

Bühlertann, avril 2021

## **Entretien des espaces verts - Écologiquement et économiquement raisonnable**

**Lorsque l'on pénètre dans les locaux de la Ludwig-Erhard-Strasse, il apparaît rapidement que le dépôt de construction de la ville de Crailsheim, dans le sud de l'Allemagne, peut certainement être comparé à une entreprise classique. Il y a de l'ordre ici, les salles sont propres et bien rangées, les machines sont bien triées et des panneaux à l'entrée indiquent le chemin. Entre autres, directement auprès du patron : Johannes Köder. Trois choses sont prioritaires dans son travail : la durabilité, la rentabilité et ses employés. Il n'est donc pas surprenant que la flotte comprenne des équipements d'AS-Motor.**

### **Soutien des citoyens**

"Depuis 2002, notre dépôt de construction est situé dans la Ludwig-Erhard-Straße, sur le site d'un ancien hangar à avions. Lorsque nous avons emménagé ici, il y a une vingtaine d'années, la technologie prenait de l'âge et les bâtiments n'étaient pas tout à fait terminés. À l'époque, il a été envisagé de réduire la taille du chantier. Köder est fier d'annoncer qu'il a réussi à renverser la situation : "Nous avons clairement redoré notre blason. Cela a été facilité, par exemple, par des uniformes portant le nom de l'employé concerné et donc une référence plus personnelle au dépôt de maintenance du site. En outre, au fil des ans, nous avons réussi à montrer que nos actions sont tout à fait sensées d'un point de vue économique et du point de vue de la durabilité. Cela nous a non seulement aidé au sein du conseil local, mais nous a également valu le soutien des citoyens."

### **Des spécialistes qui aiment leur travail**

Le dépôt de construction n'a donc en aucun cas diminué. Au contraire, avec actuellement 91 employés et les départements du génie civil, de la construction et des espaces verts, le dépôt d'entretien des bâtiments de Crailsheim est une véritable entreprise publique avec sa propre administration et sa propre comptabilité. Les principales tâches sont l'entretien et la sauvegarde de l'infrastructure municipale. Bien entendu, l'entretien écologique joue un rôle majeur à cet égard. Après tout, dans la ville de 35 000 habitants du district de Schwäbisch Hall, dans le Bade-Wurtemberg, il faut entretenir 20 hectares de verdure en bordure de route, bien plus de dix hectares d'aires de stationnement, 105 aires de jeux, 27 terrains de sport et de football et sept cimetières. "Ici, nous sommes de vrais spécialistes. Nous avons un total de 19 jardiniers qui travaillent en équipe. Et il n'est pas facile de trouver de bons employés. Parce que nous ne pouvons pas offrir les gros salaires à nos employés du secteur public. Mais nous offrons un emploi intéressant et sûr, la possibilité d'une formation complémentaire, un travail indépendant, un éventail de tâches variées et du plaisir au travail. Enfin, cela inclut des équipements dotés d'une technologie moderne."

## **Une technologie moderne qui porte ses fruits**

"Lorsqu'il s'agit d'équipements techniques, nous menons une étude de marché intensive pour trouver la machine qui nous convient. Cela comprend également des tests en situation réelle d'utilisation pratique. Nous n'achetons que les machines qui nous convainquent absolument", explique Gerhard Glump, chef du département des services verts. "L'acquisition de chaque machine et de chaque équipement doit également avoir un sens d'un point de vue économique", ajoute Köder et explique : "Le dépôt d'entretien des bâtiments doit être autosuffisant, nous ne faisons peut-être pas de bénéfices, mais nous devons être rentables. Il existe des analyses de rentabilité pour toutes les machines. Ceux-ci sont recalculés chaque année et si le marché libre est moins cher pour un service, alors nous laissons le marché libre le faire".

## **AS-Motor - Rien de comparable sur le marché**

Les tondeuses du spécialiste des herbes hautes de Bühlertann font depuis longtemps partie intégrante de la flotte. Actuellement, deux AS Sherpa, une AS YAK, une tondeuse à chenilles d'AS-Motor, une AS WeedHex 50 et plusieurs tondeuses à gazon mulching d'AS aident au travail quotidien. "Nous utilisons les tondeuses d'AS-Motor depuis longtemps", sait Gerhard Glump, qui est maintenant un membre permanent de l'équipe du chantier depuis plus de trois décennies. "Nous avons commencé avec les petites tondeuses à guidage manuel. Puis les tondeuses autoportées sont arrivées. Bien sûr, elles sont particulièrement appréciées par mes gars du département vert", déclare le jardinier de formation avec un sourire et ajoute : "On comprend bien pourquoi nous utilisons les tondeuses AS, elles sont puissantes et performantes. Il n'y a tout simplement rien de comparable sur le marché.

## **Crailsheim - Une ville amie des insectes**

Les tondeuses à herbes hautes ont pris un tout autre sens et sont devenues encore plus importantes lorsque la ville a lancé son projet d'abeilles urbaines en 2015 pour créer des habitats plus favorables aux insectes. "D'autant plus que nous gérons nos espaces verts de manière extensive et que nous ne tondons qu'une ou deux fois par an, les tondeuses à herbes hautes sont irremplaçables. L'herbe haute et, grâce à la transmission intégrale, les pentes ne gênent pas nos AS 940 Sherpas. Et lorsque nous devons faire face à des broussailles sur des zones YAK qui ne sont fauchées que tous les deux ou trois ans, nous utilisons notre AS 1040 YAK. C'est puissant même quand on n'a plus affaire à de l'herbe."

"Le projet a été initié par Herbert Holl, le maire du chantier de l'époque", raconte Köder, en regardant en arrière. "Au début, il a dû se battre contre une véritable résistance. Il n'a pas trouvé de partisan en moi non plus au début. Bien que je sois très proche de la nature, dans ma fonction de chef du chantier, je n'ai d'abord envisagé la chose que sous l'angle économique. Je me suis demandé comment cela pouvait être mis en œuvre. Auparavant, les zones étaient tondues et aspirées, puis tout était propre. Pour le nouveau concept, une technologie supplémentaire, telle qu'un râteau et un wagon chargeur, était soudainement nécessaire, sans parler du travail manuel supplémentaire."

## **Le résultat est ingénieux**

Cinq bonnes années plus tard, la quasi-totalité de la verdure qui borde la route de Crailsheim n'est fauchée que deux fois par an, de sorte que la plupart des zones sont couvertes d'herbes hautes. En outre, de véritables herbes régionales de Hohenlohe sont semées dans de nouvelles zones pour créer une biodiversité typique. Les pelouses peu fleuries ont été remplacées par des prairies fleuries riches en espèces, tout comme l'ensemble des plantations de la zone urbaine avec des mélanges de graines annuelles et des plantes vivaces pour augmenter la gamme de fleurs. Et le scepticisme initial a fait place à l'enthousiasme. "Le résultat est brillant", s'enthousiasme Köder. "A Crailsheim, il fleurit toute l'année, du printemps à l'automne, tout simplement merveilleux. Et l'entretien des espaces verts joue un rôle important dans l'acceptation du service des travaux publics par la population. Le citoyen le voit lorsqu'il se rend au travail le matin ou se promène le soir."

## **Points à prendre en compte**

"Nous fauchons les grandes surfaces avec une faucheuse à disques sur le tracteur et nous évacuons l'herbe avec l'autochargeuse. Sur toutes les autres zones, nous utilisons nos motofaucheuses AS", explique M. Glump. "En attendant, l'effort n'est plus plus grand, il est juste différent. Au fil des ans, nous avons acquis une certaine expérience. Nous savons donc exactement quand il est préférable de tondre telle ou telle zone, ce qui est idéalement semé à tel ou tel endroit et quelles zones, comme les triangles de visibilité, doivent encore être tondus classiquement et régulièrement. "

Le jardinier diplômé et son équipe savent pertinemment qu'il y a bien d'autres choses à prendre en compte que la simple tonte une ou deux fois par an si l'on veut entretenir les espaces verts de manière raisonnable d'un point de vue écologique et en donne des exemples: "Nous ne tondons pas lorsque le soleil brille, car c'est à ce moment-là que la plupart des insectes sont sortis. Nous essayons de faire la tonte le matin. Il est également très important de faire attention au sens de la tonte et, par exemple, de faucher de l'intérieur vers l'extérieur, afin que les animaux aient une chance de s'échapper. "

## **Le résultat positif est mesurable**

Dans le cadre du projet "City Bee", de nombreuses autres activités sont organisées à Crailsheim. Par exemple, le plus beau jardin de façade a déjà été récompensé, des classes d'école ont compté les abeilles sauvages, des sacs de graines contenant un mélange de fleurs de Crailsheim ont été distribués aux citoyens, des aides à la nidification ont été construites et des vergers ont été plantés. Les résultats d'un projet de recherche mené en collaboration avec la NABU prouvent que ce projet n'est pas seulement beau, mais que la biodiversité s'en est trouvée accrue. " Depuis 2017, l'abeille de ville est accompagnée par des experts en abeilles sauvages. Le résultat est formidable, nous avons une amélioration mesurable à Crailsheim en termes de biodiversité. Par exemple, le nombre d'abeilles sauvages a augmenté et des espèces d'abeilles sauvages très menacées, telles que l'abeille à joues ridées ou l'abeille coucou, ont également été détectées", explique M. Köder, qui ajoute fièrement en conclusion: "Notre projet a également convaincu le jury du concours national "Baden-Württemberg blooms". Nous avons pu recevoir le certificat du gagnant l'année dernière".

(Préambule et corps du texte : 8672 caractères, espaces compris)



**Canal Youtube :**

<https://www.youtube.com/user/ASMotorGermany>

## À propos de AS-Motor GmbH :

La société AS-Motor GmbH, basée à Bühlertann, développe et produit depuis 1959 des équipements spéciaux motorisés pour l'entretien des jardins et des paysages et a inventé le terme de "tondeuse tout terrain". Les appareils d'AS-Motor sont conçus pour des exigences extrêmes, comme les pentes ou la végétation haute. L'entreprise familiale souabe emploie plus de 130 personnes et fabrique elle-même la plupart des composants.

Pour plus d'informations, consultez le site [www.as-motor.de](http://www.as-motor.de).

## Visuels :

Image 1 : "Le résultat est ingénieux", s'enthousiasme Johannes Köder (à gauche), chef du service des travaux publics de Crailsheim, en parlant de l'approche écologique de l'entretien des espaces verts dans sa ville. On aperçoit également sur la photo Gerhard Glump, chef du service des parcs.



Fig. 2 : Le fait que l'ambiance de travail soit bonne au dépôt de Crailsheim ne ressort pas seulement de ce panneau.



Figure 3 : Sur les zones qui ne sont tondues qu'une ou deux fois par an, les tondeuses pour herbes hautes d'AS-Motor sont dans leur élément. La photo montre Christian Böttinger, employé du département vert.



Figure 4 : " La transmission intégrale était l'un des arguments décisifs pour l'AS Sherpa. Nous avons également testé des tondeuses de la concurrence, mais elles glissaient tout simplement sur la pente." La photo montre Christian Böttinger, employé du département vert.



Figure 5 : Lorsqu'une zone commence à être envahie par la végétation, le AS 1040 YAK 4WD entre en jeu. Sur la photo, vous pouvez voir Steffen Bullinger de l'équipe du département vert.





Fig. 6 : Les employés du département vert aiment travailler avec les machines d'AS-Motor. La photo montre (de gauche à droite) Christian Böttinger, Michael Brunner, Steffen Bullinger (tous employés du département vert) et Gerhard Glump (chef du département).



*Crédits photos : Photo 1 : Baubetriebshof Crailsheim, Photos 2-5 : AS-Motor GmbH*

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à nos sujets. Nous nous ferons un plaisir de vous fournir les photos en qualité d'impression et de répondre à vos questions. Si vous souhaitez un article exclusif sur ce sujet ou sur un aspect particulier du sujet, n'hésitez pas non plus à nous contacter. En cas de publication, nous serions heureux de recevoir une référence et/ou un exemplaire justificatif.

## **Contact :**

AS-Motor GmbH  
Ursula Brenner  
Rue Ellwanger 15  
74424 Bühlertann

Téléphone : +49 (0) 7973 -9123 -0  
Courriel : [Ursula.Brenner@as-motor.de](mailto:Ursula.Brenner@as-motor.de)  
[www.as-motor.de](http://www.as-motor.de)